

## **Introduksjon til prosjektet – Manveien sanering VA**

Manveien har over lengre tid hatt gjentatte og alvorlige problemer knyttet til det eksisterende felles avløpssystemet. Ledningsanlegget, som i hovedsak ble etablert på 1950-tallet, består av betongrør som i dag er i betydelig forringet teknisk tilstand. Det har gjennom flere år oppstått akutte hendelser med kollaps av ledninger, noe som har medført oversvømmelse av kjellere i omkringliggende bebyggelse og betydelige ulemper for berørte eiendommer.

Prosjektet omfatter sanering og utskifting av eksisterende felles avløpsledninger, samt etablering av nye separate overvanns- og spillvannsledninger med tilfredsstillende fallforhold og hydraulisk kapasitet. Gjennomføringen forutsetter omfattende grøftarbeider langs hovedtraseen i Manveien, med en lengde på om lag 400 meter. I tillegg inngår flere tilstøtende stikkveier knyttet til hovedtraseen, slik at samlet grøftelengde for prosjektet utgjør opptil ca. 750 meter. For å ivareta hensynet til verneverdige trær, herunder hul eik i Mosserødveien, planlegges deler av anlegget utført som No-Dig-løsning over en strekning på om lag 100 meter.

Grunnforholdene i området er krevende, med påvist forekomst av kvikkleire samt stedvis fjell i grunnen. Dette medfører økt teknisk kompleksitet og stiller krav til stabilitetssikring og kontroll under utførelsen. Prosjektet innebærer derfor bruk av spunt for utvalgte grøftestrekninger, med en samlet lengde på om lag 30 meter, samt etablering av flere kumgrupper i egne spuntgroper. Videre vil prosjektets beliggenhet i smale gater med tett bebyggelse og verneverdige elementer stille strenge krav til trafikkavvikling, midlertidige løsninger og gjennomføring av HMS-tiltak i anleggsperioden.

Prosjektet legger samtidig vekt på miljøhensyn og bærekraftige løsninger. Det stilles krav til ombruk av egnede stedlige masser der dette er teknisk og miljømessig forsvarlig, for å redusere transportbehov og klimagassutslipp. Videre forutsettes gjenbruk og resirkulering av materialer knyttet til spunt- og støttekonstruksjoner, herunder stålprofiler, puter og stivere, i tråd med kravene som er beskrevet i prosjektets tekniske beskrivelse. Dette bidrar til redusert materialforbruk og en mer sirkulær ressursutnyttelse i prosjektet.

Samlet sett er prosjektet teknisk komplekst og innebærer arbeid i eksisterende infrastruktur med høy konsekvens ved feil. Dette stiller høye krav til prosjektering, utførelse, koordinering og kontroll gjennom hele anleggsfasen.

## **Begrunnelse for tiltaksklasse 3 (TK 3)**

Tiltaket klassifiseres i tiltaksklasse 3 (TK 3) etter SAK10 § 9-5 på grunn av høy teknisk kompleksitet og store konsekvenser ved feil. Prosjektet omfatter arbeid i krevende grunnforhold med kvikkleire og fjell, bruk av spunt- og støttekonstruksjoner, dype grøfter, samt etablering av nye VA-anlegg i tettbygd område med eksisterende infrastruktur i drift. Videre inngår No-Dig-løsninger, trafikkavvikling i smale gater og arbeid i nærhet til verneverdige trær. Feil i prosjektering eller utførelse kan medføre alvorlige skader på personer, bygninger og infrastruktur, og tiltaket forutsetter derfor høy faglig kompetanse og streng kvalitetssikring i alle faser.